

### Lösungsmöglichkeiten zum Ausgleich der unterschiedlichen Nutzungsansprüche

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Zahl der Wege zu den Kletterfelsen soll so klein wie möglich gehalten werden.</li> <li>- Wege, die nicht mehr gebraucht werden, sollen rückgebaut werden</li> <li>- Die Beschilderung soll eindeutig sein.</li> <li>- Das Abseilen soll vorbereitet sein durch Verankerung von Abseilstellen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es werden keine neuen Touren ausgewiesen</li> <li>- Routen werden rückgebaut durch Entfernung von Sicherungshaken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- regelmäßige Sperrung oder Sperrung im Bedarfsfall zu gewissen Zeiten, vor allem zur Brutzeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Informationstafeln und Infokästen sollen an zentralen Punkten aufgestellt werden (Parkplatz, Hütte, Zugang) Inhalte: Betretungsverbote (räumlich, zeitlich), Besucherlenkung (Zugänge, Abseil-, Umlenkstellen, Rucksackdepot), Kontaktadressen örtlicher Arbeitskreis, Alpenverein,</li> <li>- Die Tafeln werden regelmäßig kontrolliert, gepflegt und aktualisiert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Infrastruktur, die Besucher anzieht (Wege, Bänke, Feuerstellen, Abfallbehälter, Aussichtspunkte) soll zurückgebaut werden</li> <li>- Pufferzonen zu intensiven Nutzungen (Düngung, Trittbelastung)</li> </ul>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------